CGHV
COMPAGNIE GÉNÉRALE
D'HYDROÉLECTRICITÉ DE VOLOBÉ

MY HYDRO
Newsletter
1er SEMESTRE 2026

VOLOBE AMONT

DE LA RÉSILIENCE À LA CONVERGENCE : ALIGNEMENT DE TOUS LES ACTEURS DU PROJET



Un semestre placé sous le signe de la résilience et de l'action

Au cours du premier semestre 2026, la **Compagnie Générale d'Hydroélectricité de Volobe** a poursuivi les travaux de préparation du projet hydroélectrique de Volobe Amont, tout en répondant aux défis exceptionnels rencontrés par la région Atsinanana.

La période a notamment été marquée par le passage du cyclone tropical intense Gezani, qui a durement frappé Toamasina et plusieurs localités environnantes en février 2026.

Face à cette situation, la CGHV s'est mobilisée aux côtés des autorités, des partenaires et des communautés pour contribuer aux actions d'urgence et accompagner progressivement le relèvement du territoire.

À l'échelle nationale, Gezani a affecté plusieurs centaines de milliers de personnes et provoqué d'importantes pertes humaines et matérielles.

Parallèlement, les équipes ont poursuivi les activités essentielles au développement du projet : approfondissement des études, préparation environnementale et sociale, sécurisation des accès, dialogue avec les parties prenantes, actions HSE, développement des compétences et mobilisation des partenaires institutionnels et financiers.

Cette nouvelle édition de My Hydro revient sur les principaux faits marquants du semestre et sur les initiatives qui traduisent une conviction constante : un projet structurant se prépare avec rigueur, mais aussi avec responsabilité, proximité et solidarité.



Distribution de vivres aux communautés d'Ambodilazana

CGHV

TABLE DES MATIÈRES

L'ÉDITO 4

LE MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL 5

LE PROJET EN BREF 6

HYGIÈNE, SANTÉ ET PRÉVENTION DES ACCIDENTS 7

- HYGIÈNE, SANTÉ ET SÉCURITÉ 7
- ENVIRONNEMENT 8

DOSSIER SPÉCIAL GEZANI 9

- Après le cyclone : la solidarité en action 9
- Une mobilisation collective au service du relèvement 9

PARTENARIATS ET DÉVELOPPEMENT COMMUNAUTAIRE 11

- Autonomie énergétique de la région atsinanana 11
- Éducation et valorisation des compétences 11
- Dialogue avec les parties prenantes 12

DOSSIER : **POURQUOI LES ROUTES D'ACCÈS SONT-ELLES ESSENTIELLES AU PROJET ?** 13

LE SAVIEZ-VOUS? 14

ACTUALITÉS SUR NOS ACTIONNAIRES 15

VIE DE L'ENTREPRISE 18

Résilience, continuité et résponsabilité

Le premier semestre 2026 restera une période particulière pour la région Atsinanana.
Le passage du cyclone Gezani a rappelé avec force la vulnérabilité du territoire face aux événements climatiques extrêmes. Il a bouleversé le quotidien de nombreuses familles, secteurs, affecté les infrastructures et rendu plus difficiles les déplacements ainsi que l'accès à plusieurs localités.

Dans ce contexte, la priorité immédiate a été humaine. La CGHV s'est mobilisée aux côtés de ses collaborateurs, des autorités, des partenaires et des communautés pour contribuer aux premières réponses d'urgence. Cette mobilisation s'est traduite par des dons de produits de première nécessité, des équipements, une participation aux dispositifs logistiques et un engagement concret des actionnaires et des collaborateurs.

Mais la résilience ne consiste pas uniquement à répondre à l'urgence. Elle suppose également de préparer le relèvement et de réduire durablement les vulnérabilités.
C'est dans cet esprit que les actions de réhabilitation des voies d'accès, les travaux à haute intensité de main-d'œuvre, l'accompagnement des communautés, les initiatives environnementales et le renforcement des capacités ont été poursuivis.

En parallèle, le développement du projet Volobe Amont a continué à avancer. Les équipes ont maintenu le travail engagé sur les volets techniques, environnementaux, sociaux, institutionnels et financiers. Elles ont également intensifié les échanges avec les autorités publiques, les partenaires du secteur énergétique et les acteurs du territoire.

À travers ces différentes actions, une même ligne directrice demeure : préparer un projet hydroélectrique performant, responsable et durable, capable de contribuer significativement à la sécurité énergétique de Madagascar.

Cette ambition se construit progressivement, par l'action, la transparence et la confiance.



Communautés contribuant à la réhabilitation des routes

MOTS DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

Faire face, poursuivre et accélérer

Chères lectrices, chers lecteurs,
Le premier semestre 2026 nous a confrontés à des circonstances exceptionnelles. Le cyclone Gezani a durement frappé Toamasina et la région Atsinanana, touchant les populations, les infrastructures et les activités économiques.

Dans cette épreuve, la CGHV a fait le choix d'agir.

Nos collaborateurs, nos partenaires et les entreprises qui nous accompagnent se sont mobilisés pour apporter une contribution concrète aux efforts d'urgence. Des vivres, des couvertures, des produits d'hygiène et des équipements ont été remis aux populations touchées. Une mission technique spécialisée a également été déployée afin d'appuyer le rétablissement des moyens de communication et de contribuer à l'évaluation des besoins.Je souhaite saluer l'engagement de toutes celles et ceux qui ont participé à cette mobilisation. Ce semestre n'a toutefois pas été uniquement celui de l'urgence. Il a également été celui de la continuité et de l'accélération des actions.

Malgré les difficultés rencontrées, nous avons poursuivi les préparatifs du projet Volobe Amont. Nos équipes ont continué à travailler sur les études techniques, les dispositifs environnementaux et sociaux, la sécurisation des accès, le dialogue avec les communautés et la mobilisation des partenaires. Ce travail de fond s'est accompagné d'un renforcement significatif de nos rencontres avec les représentants de l'État : la Présidence de la Refondation de la République (PRRM), la JIRAMA , les entités politiques comme les élus , les collectivités décentralisées, les services techniques déconcentrés , les sociétés civiles et acteurs économiques. Ces échanges réguliers poursuivent un objectif simple : expliquer, et optimiser, de la nécessité de réunir ensemble les conditions standards de développement d'un grand projet d'infrastructure un cadre contractuel stable, un équilibre économique rentable et durable et les garanties attendues par les partenaires financiers internationaux. C'est de cette convergence entre l'État, la JIRAMA et le projet que dépend la réussite de Volobe Amont, et nous continuerons d'y consacrer toute l'énergie nécessaire.

Nous avons également renforcé plusieurs outils indispensables à nos futures opérations. La formation de conducteurs de la nouvelle barge Volobe Amont illustre cette démarche. Elle traduit notre volonté de mettre les équipements à disposition de tous les usagers dans un cadre professionnel, sécurisé et conforme aux exigences applicables.
Les travaux à haute intensité de main-d'œuvre engagés sur l'axe Fanandrana-Ambodilazana répondent à une double nécessité : améliorer progressivement l'accessibilité de la zone et offrir des opportunités temporaires de revenus aux


Crédit photo

communautés concernées.
Notre participation à des rencontres telles que l'Africa Energy Forum témoigne également de notre volonté de partager notre expérience, et de positionner Volobe Amont comme un projet énergétique structurant pour Madagascar.
Les prochains mois devront permettre de poursuivre plusieurs priorités :

- **Renforcer la coopération avec l'État malagasy et la JIRAMA**
- **Finaliser les principaux livrables techniques et environnementaux**
- **Progresser dans la mobilisation des partenaires financiers**
- **Poursuivre la préparation des accès et des infrastructures associées**
- **Continuer à mettre en place des mesures de prévention pour avoir un niveau d'exigence en matière de santé, de sécurité et de protection de l'environnement**
- **Préserver un dialogue permanent et transparent avec les communautés et les autorités.**

Nous avançons avec méthode, conscients de l'importance du projet et des attentes qu'il suscite.
Je remercie nos équipes, nos partenaires, les autorités et les communautés pour leur engagement et leur confiance.

Rémy Huber - Directeur Général de la CGHV

LE PROJET EN BREF

une infrastructure énergétique structurante

Situé sur la rivière Ivondro, à proximité de Toamasina, le projet hydroélectrique de Volobe Amont vise à renforcer durablement la capacité de production électrique de Madagascar.

Il repose sur un aménagement hydroélectrique d'environ 127 MW, comprenant notamment un barrage, une galerie souterraine, une centrale équipée de six groupes de production, une ligne de transport électrique et plusieurs infrastructures associées

AU-DELÀ DE LA PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ, LE PROJET OUVRE DES PERSPECTIVES POUR :

- L'électrification des activités économiques
- La formation et transfère de compétences
- L'attractivité de la région Atsinanana
- La création d'emplois
- L'activité industrielle

127 MW
CAPACITÉ INSTALLÉE APRÈS OPTIMISATION

PRODUCTION ANNUELLE MOYENNE ESTIMÉE
750GWh par an

IMPACT ATTENDU
360 000 foyers
et près de 2M de personnes bénéficiaires



LES PHASES DU PROJET À SAVOIR :

01 - DÉVELOPPEMENT
Études techniques, environnementales et sociales, démarches foncières, structuration institutionnelle et financière, préparation des accès et contractualisation.

02 - CONSTRUCTION
Réalisation du barrage, de la centrale hydroélectrique, de la galerie, des infrastructures de transport d'électricité et des aménagements associés.

03 - EXPLOITATION
Production d'électricité, maintenance des installations, suivi environnemental et social et gestion des engagements à long terme.

Hygiène, Santé et Sécurité

MAINTENIR LA VIGILANCE DANS UN ENVIRONNEMENT CHANGEANT

Au premier semestre 2026, les activités ont été réalisées dans un environnement particulièrement exigeant.

Les fortes pluies, les effets du cyclone Gezani, la dégradation de certains axes routiers, la circulation d'engins et les déplacements fluviaux ont nécessité une vigilance renforcée.

Les équipes HSE ont poursuivi :

- Les inspections préalables aux activités ;
- L'identification et la mise à jour des risques ;
- Les briefings de sécurité ;
- La sensibilisation à la conduite préventive ;
- L'accompagnement des travaux communautaires.

L'OBJECTIF DE LA CGHV DEMEURE CONSTANT :



LA SÉCURITÉ AVANT TOUTE INTÉVENTION

Avant le lancement d'une activité, les conditions du terrain sont évaluées. Les risques identifiés font l'objet de mesures de prévention adaptées : balisage, port des équipements, contrôle des accès, encadrement des opérations et définition des responsabilités.



Equipe HSE durant la réhabilitation des routes ..

H S E

PERFORMANCE ET SÉCURITÉ

ACCIDENT	NOMBRE
ATSA	0
ATAA	0
ATSA	0
Heures Travaillées	32920

* ATSA : Accident sans arrêt de travail **(aucune perte de jour)**

* ATAA : Accident avec arrêt de travail **(plus d'un jour d'arrêt)**

* AM : Accident mortel / anciennement FAT

FORMATION DES CONDUCTEURS DE BARGE

Dix-huit participants formés aux opérations fluviales
Du 9 au 18 février 2026, une session de formation dispensée par l'APMF comme organisme de régulation, consacrée à la conduite et à l'utilisation sécurisée de la nouvelle barge Volobe Amont a réuni 18 participants.

Le groupe était composé de :
- 6 personnes issues des communautés locales déjà opérateurs de barge à Andringaringa -Volobe
- 12 piroguiers naviguant sur le long du fleuve de Pangalana
- La formation a couvert plusieurs dimensions essentielles : règles de navigation ; connaissance de l'équipement ; vérifications préalables à la mise en service ; manœuvres de départ, d'accostage et de traversée ; répartition et sécurisation des charges ; conduite en conditions météorologiques dégradées ; entretien courant ; procédures d'urgence et de sauvetage.

Cette démarche s'inscrit dans la continuité de la mise à l'eau de la barge à Andringaringa en décembre 2025.et de renforcement des compétences des partenaires locaux en terme de navigation fluviale sécuritaire.
D'une capacité de plus de 30 tonnes, cet équipement constitue un outil logistique important pour le projet.

Il peut également faciliter, dans les conditions d'utilisation définies avec les autorités, le transport de personnes, de produits agricoles, de matériels et de marchandises entre les deux rives de l'Ivondro.





Formation des conducteurs de barge

ENVIRONNEMENT

Agir aujourd'hui pour préserver demain

Au cours du premier semestre 2026, la CGHV a poursuivi son engagement en faveur de la restauration des paysages et de la préservation de l'environnement.
Dans le cadre de la campagne nationale de reboisement, les équipes ont pris part à des actions menées en collaboration avec les autorités et plusieurs partenaires du secteur énergétique.



Equipe CGHV en reboisement

DOSSIER SPECIAL GEZANI

Après le cyclone : la solidarité en action



En février 2026, le cyclone tropical intense Gezani a frappé la côte Est de Madagascar avec des vents particulièrement violents.

Toamasina et plusieurs localités de la région Atsinanana dont la zone de Volobe ont subi d'importants dégâts : habitations endommagées, voies obstruées, coupures d'électricité et de télécommunications, difficultés d'accès à l'eau et aux produits de première nécessité.

Selon les bilans nationaux rapportés après le passage du cyclone, près de 424 000 personnes ont été affectées , avec plusieurs dizaines de décès, des centaines de blessés et plus de 16 000 personnes déplacées et plus de 90% de dégâts constatés sur Volobe.





UNE MOBILISATION RAPIDE DE LA CGHV

Face à cette situation, la CGHV a mobilisé ses équipes et ses partenaires pour contribuer aux actions d'urgence.

Les premières interventions ont notamment porté sur :

- ✔ L'évaluation de la situation des collaborateurs et des installations ;
- ✔ La sécurisation des sites ;
- ✔ L'organisation logistique des dons ;
- ✔ La remise de produits de première nécessité ;
- ✔ L'appui aux populations les plus touchées ;
- ✔ La coordination avec les autorités et organismes d'intervention.
- ✔ Des produits essentiels remis aux sinistrés

Les dotations mobilisées comprenaient notamment : du riz ; des céréales ; des couvertures ; des savons ; des produits désinfectants ; d'autres fournitures de première nécessité.
La distribution a été organisée en lien avec les autorités afin d'orienter l'aide vers les foyers et les zones prioritaires.

DES EXPERTS MOBILISÉS DEPUIS LA RÉUNION

Une mission d'appui composée de spécialistes d'EDF Réunion a rejoint la zone afin de contribuer aux opérations techniques. La mission comprenait notamment : trois experts techniques ; un coordinateur ; des équipements de communication satellitaire ; des dispositifs permettant de rétablir temporairement les liaisons dans les zones privées de réseau.



@Visite équipe EDF à la JIRAMA Toamasina

LA SOLIDARITÉ INTERNE DES COLLABORATEURS

Les collaborateurs ont aussi lancé une collecte interne pour venir en aide aux collègues et familles affectés.

Cette mobilisation a permis de compléter les dispositifs institutionnels par un geste direct de solidarité.

TRAVAUX HIMO

Axe Fanandrana-Ambodilazana : améliorer l'accès tout en soutenant l'emploi local
À la suite des dégradations constatées sur plusieurs voies, la CGHV a soutenu la réalisation de travaux à haute intensité de main-d'œuvre sur l'axe reliant Fanandrana à Ambodilazana.

L'intervention a porté sur environ 33,8 kilomètres de piste. Pendant près de 30 jours, environ 100 personnes issues des communautés concernées ont participé aux travaux.

DES OPÉRATIONS ADAPTÉES AUX RÉALITÉS DU TERRAIN

Les équipes ont notamment contribué à : Dégager les branches et arbres tombés ; Nettoyer les fossés ; Évacuer les matériaux obstruant la voie ; Débroussailler les accotements ; Traiter les points de stagnation d'eau ; Sécuriser les passages dificiles ;

- **Rétablir progressivement la circulation.**
- **Une activité génératrice de revenus**

Ce mécanisme a permis de conjuguer amélioration de l'accessibilité et soutien économique immédiat aux ménages. Une approche communautaire, La mobilisation a été organisée en coordination avec :

- Les communes ;
- Les chefs fokontany ;
- Les représentants communautaires ;
- Les équipes Relations communautaires ;
- Les équipes HSE et logistiques.

Une attention particulière a été portée à la sécurité, à la répartition équitable des activités et à la présence des femmes parmi les bénéficiaires.







Réfection route à Ambodimanga

PARTENARIATS ET DÉVELOPPEMENT COMMUNAUTAIRE

AUTONOMIE ÉNERGÉTIQUE DE LA RÉGION ATSINANANA



Réunir les acteurs autour des solutions énergétiques locales.

Le 11 mai 2026, la CGHV a participé à un atelier de reflexion consacré à l'autonomie énergétique et au développement économique de la région Atsinanana.

La rencontre a réuni notamment : le laboratoire FIDEPA ((Fihavanana, Développement en Partage et Paix) ; la CGHV ; la Société du Port à gestion autonome de Toamasina (SPAT) ; la Chambre de commerce et d'industrie de Toamasina (CCIT) ; l'Université de Toamasina ; des acteurs institutionnels et économiques.

Les discussions ont porté sur :
- Les besoins énergétiques des entreprises et des services publics ;
- Le rôle de l'énergie dans la compétitivité territoriale
- L'efficacité énergétique ;
- Les énergies renouvelables ;
- La formation des compétences locales ;
- Les futurs besoins associés aux grands projets d'infrastructure et le rôle du projet

Volobe dans l'atteinte de cet objectif qui est l'autonomie énergétique.

ÉDUCATION ET VALORISATION DES COMPÉTENCES



La CGHV aux côtés de la promotion FANAMBY

Le 20 mars 2026, l'Institut de formation technique a célébré la sortie officielle de la promotion FANAMBY.

La cérémonie a réuni 109 diplômés, issus de différents niveaux de formation : BTS ; Licence ; Master 1 ; Master 2. Le Directeur général de la CGHV, Rémy Huber, a accompagné cette promotion en qualité de parrain. Former les compétences dont le territoire a besoin

Le développement des infrastructures énergétiques nécessite des profils variés : techniciens ; Ingénieurs ; spécialistes HSE ; géomaticiens ; professionnels de l'environnement ; logisticiens ; spécialistes des achats ; administrateurs ; experts en relations communautaires.

Le rapprochement entre les entreprises et les établissements de formation constitue donc une condition importante pour améliorer l'employabilité des jeunes et préparer les compétences nécessaires aux projets futurs.

Message aux diplômés

La réussite d'un projet dépend de la qualité de ses infrastructures, mais également des femmes et des hommes capables de les concevoir, de les construire, de les exploiter et de les maintenir, a souligné

Monsieur Rémy Huber , DG de la CGHV et parrain de la promotion.

DIALOGUE AVEC LES PARTIES PRENANTES

Informer, écouter et maintenir la confiance !
Le dialogue avec les parties prenantes demeure un pilier du développement du projet Volobe Amont.

Au premier semestre 2026, les équipes ont poursuivi les rencontres avec :
- Les représentants de l'État ;
- Les parlementaires ;
- Les autorités locales (Les Maires de communes ; les chefs fokontany ; les notables ;
- Les organisations de la société civile et associations, les collaborateurs internes et
les contractants;

Ces échanges ont permis d'aborder :

- L'état d'avancement du projet ;
- Les études techniques et environnementales ;
- L'emploi local ;
- Les actions communautaires et des partenariats ;
- Les prochaines étapes du projet

CENTRE D'INFORMATION

Le Centre d'information de Volobe à Toamasina a poursuivi l'accueil de visiteurs souhaitant mieux comprendre le centre se déplace selon les besoins des cibles dans des différentes localités et endroits.

Les nouveaux supports disponibles permettent d'expliquer : La localisation du projet ; les caractéristiques techniques ; le fonctionnement d'une centrale hydroélectrique ; les études environnementales et sociales ; les bénéfices attendus ; les mécanismes de dialogue et de réclamation.



RENCONTRES AVEC LES PARTIES PRENANTES	RÉUNIONS COMMUNAUTAIRES	VISITEURS AU CENTRE D'INFORMATION	COMMUNES RENCONTRÉES	RÉCLAMATIONS REÇUES ET TRAITÉES
75	25	10000	04	03

AFRICA ENERGY FORUM 2026



Volobe Amont au cœur des échanges énergétiques africains
La CGHV a participé à l'édition 2026 de l'Africa Energy Forum, rendez-vous majeur des acteurs de l'énergie, des infrastructures et du financement en Afrique.

Cette présence répondait à plusieurs objectifs :

- **Rencontrer les partenaires du projet**
- **Échanger avec des bailleurs et investisseurs potentiels ou déjà engagés sur le projet**
- **Renforcer les relations avec les institutions financières**
- **Partager les expériences sur le développement des projets hydroélectriques**
- **Présenter les avancées du projet Volobe Amont ;**
- **Consolider la coordination entre l'État e les partenaires.**

Une mobilisation stratégique, Des échanges avec les responsables ont permis de rappeler l'importance de Volobe Amont pour la transformation du secteur énergétique malagasy.

Grâce à sa capacité à fournir une énergie renouvelable et pilotable, l'hydroélectricité joue un rôle important dans les systèmes électriques.

Pourquoi les routes d'accès sont-elles essentielles au projet ?

Un projet hydroélectrique ne se limite pas à la construction d'un barrage et d'une centrale.
Avant même le début des travaux principaux, il est nécessaire de disposer de voies permettant d'acheminer les personnes, les équipements et les matériaux dans des conditions sûres.



ACHEMINER LES MATÉRIAUX ET ÉQUIPEMENTS 01

Certains composants nécessaires à la construction d'un aménagement hydroélectrique sont volumineux et lourds. Les routes et ouvrages d'accès doivent permettre le transport : des engins ; des matériaux de construction ; des éléments électromécaniques ; des équipements de sécurité ; des installations de chantier.

SÉCURISER LES DÉPLACEMENTS 02

Une piste mal entretenue augmente les risques : d'accidents de circulation ; d'immobilisation des véhicules ; de retards ; de dégradation des équipements ; d'isolement en cas d'urgence.

Les travaux doivent donc prendre en compte le drainage, la stabilité des talus, la visibilité et les zones de croisement.

DÉSENCLAVER ET FACILITER L'ACCÈS DES COMMUNAUTÉS 03

Les routes associées au projet peuvent également améliorer la mobilité locale.

Elles facilitent notamment : l'accès aux marchés ; le transport des productions agricoles ; l'accès aux écoles et centres de santé ; les interventions des secours ; la circulation des services publics.

PRÉPARER LA PHASE DE CONSTRUCTION 04

La qualité des accès influence directement le calendrier, les coûts et la sécurité de l'ensemble du chantier. Les routes d'accès ne constituent donc pas un élément secondaire. Elles forment l'une des premières infrastructures indispensables à la réalisation du projet.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Comment une centrale hydroélectrique produit-elle de l'électricité ?

Une centrale hydroélectrique utilise l'énergie de l'eau pour produire de l'électricité.

01 CAPTER L'EAU
Un ouvrage permet d'orienter une partie du débit de la rivière vers les installations de production.

02 TRANSPORTER L'EAU
L'eau circule dans une galerie ou une conduite spécialement aménagée.

03 FAIRE TOURNER LES TURBINES
La pression et la vitesse de l'eau entraînent les turbines dans un mouvement de rotation.

04 PRODUIRE L'ÉLECTRICITÉ
Chaque turbine est reliée à un alternateur, qui transforme l'énergie mécanique de rotation en énergie électrique. Il y aura un réservoir de 440ha pour assurer la disponibilité des eaux nécessaires pour alimenter le barrage pendant 12mois/12mois.

05 ÉVACUER L'ÉNERGIE
L'électricité produite est élevée à une tension adaptée, puis transportée vers le réseau.

06 RESTITUER L'EAU
Après avoir traversé les turbines, la même quantité d'eau est restituée à la rivière avec les mêmes qualités physico-chimiques.
Le cas de Volobe Amont, contrairement à une centrale thermique, une centrale hydroélectrique ne brûle pas de combustible pour produire l'électricité.



ACTUALITÉS SUR NOS ACTIONNAIRES

AFRICA 50 :
LA PUBLIC INVESTMENT CORPORATION (PIC) D'AFRIQUE DU SUD DEVIENT LE 36E ACTIONNAIRE D'AFRICA50, AVEC UN INVESTISSEMENT DE 40 MILLIONS DE DOLLARS US



Africa50 obtient un investissement de la part d'un nouvel investisseur institutionnel africain de premier plan.

Le statut d'actionnaire de la PIC permettra à Africa50 d'étendre sa présence et son actionnariat en Afrique australe.
Casablanca, Maroc, le 2 avril 2025 - Le Groupe Africa50, investisseur et gestionnaire d'actifs panafricain dans les infrastructures, a annoncé aujourd'hui que la Public Investment Corporation (PIC), représentant le Fonds de pension des fonctionnaires (Government Employees Pension Fund - GEPF) d'Afrique du Sud, a fait un investissement de 40 millions USD, devenant ainsi son 36e actionnaire.
L'adhésion de la PIC - l'un des plus grands gestionnaires d'actifs d'Afrique – à Africa50 constitue une étape importante et s'inscrit dans le cadre de la mission d'Africa50 de mobiliser des investisseurs institutionnels africains pour stimuler le développement des infrastructures sur tout le continent.
Société publique sud-africaine de gestion d'actifs, la PIC gère 141,5 milliards USD d'actifs.
L'investissement de la PIC témoigne de la capacité du Groupe Africa50 à accéder à de nouveaux et importants pools de capitaux pour des infrastructures porteuses de transformation dans toute la région. En tant que 36e actionnaire d'Africa50, la PIC rejoint 32 États africains, la Banque africaine de développement (BAD), la Banque centrale des États de l'Afrique de l'Ouest (BCEAO) et la Bank Al-Maghrib. Avec ce nouvel actionnaire, Africa50 s'affirme encore davantage comme un investisseur et gestionnaire d'actifs pionnier dans les infrastructures, ainsi qu'un acteur de premier plan dans la mobilisation de capitaux institutionnels.
Alain Ebobissé, directeur général d'Africa50, a précisé : "En tant que plus grand gestionnaire d'actifs d'Afrique, le statut d'actionnaire de la Public Investment Corporation d'Afrique du Sud envoie un signal fort au marché quant à la capacité d'Africa50 à créer de la valeur ajoutée pour les investisseurs et les économies. Nous considérons cette nouvelle adhésion comme un partenariat stratégique, qui permettra à la PIC de bénéficier de l'expertise d'Africa50 en matière de développement de projets et de son implantation géographique, alors que nous nous employons à accélérer la réalisation d'infrastructures dans toute l'Afrique, afin de favoriser le développement durable et la croissance économique".
Kabelo Rikhotso, directeur des investissements de la PIC, a souligné : "Nous nous réjouissons de l'investissement dans Africa50, qui s'inscrit dans notre stratégie d'investissement dans le reste de l'Afrique. La forte présence et l'expertise d'Africa50 sur le continent offrent à la PIC une excellente opportunité d'atteindre des objectifs financiers et de développement en accord avec les mandats de nos clients. Ce partenariat contribuera à remédier à la lenteur du développement des infrastructures et à combler l'important déficit d'infrastructures en Afrique. La PIC reste attachée à la croissance du continent africain et compte sur une solide collaboration stratégique avec Africa50 et ses autres partenaires pour stimuler l'investissement dans les infrastructures durables".
L'investissement de la PIC servira de catalyseur à la stratégie d'Africa50 de développer des véhicules innovants sur le marché africain, notamment :

- Le Fonds d'accélération pour les infrastructures (IAF) d'Africa50, qui a mobilisé à la première clôture 222,5 millions USD principalement auprès d'institutions africaines – réalisant ainsi une première en Afrique.
- Le Fonds pour les ERD du Nigeria, doté de 500 millions USD, créé en partenariat avec l'Alliance solaire internationale (ASI), l'Autorité nigériane d'investissement souverain (NSIA) et l'initiative Sustainable Energy for ALL (SEforALL) afin de développer et de financer des projets d'énergies renouvelables décentralisées (ERD) au Nigeria.
- L'Alliance pour l'infrastructure verte en Afrique (AGIA), une initiative soutenue par l'Union africaine, la Banque africaine de développement (BAD) et Africa50, visant à lever 500 millions USD de capitaux mixtes pour la préparation et le développement de projets, en tirant parti de l'expérience et des capacités d'Africa50 ainsi que du pouvoir de mobilisation de l'Union africaine et de la BAD pour préparer, développer et financer une série de projets d'infrastructures vertes en Afrique.

AXIAN ERNERGY :
ATTEINT LE CLOSING FINANCIER DE LA CENTRALE SOLAIRE AVEC TECHNOLOGIE DE STOCKAGE PAR BATTERIE (BESS) NEA KOLDA AU SENEGAL



Dakar, le 31 mars 2026 – AXIAN Energy, acteur panafricain des énergies renouvelables, annonce le closing financier de la centrale photovoltaïque NEA Kolda, implantée en Casamance au Sénégal, après avoir lancé les travaux de la centrale en mai 2025 sur fonds propres. D'une capacité installée de 60 MW crête couplée à 72 MWh de stockage par batterie (BESS), NEA Kolda se positionne comme le projet photovoltaïque avec le plus grand système de stockage d'énergie par batterie en Afrique de l'Ouest. La mise en service commerciale est attendue pour le mois de novembre 2026.
Le projet permettra de produire environ 91 GWh d'électricité propre par an, contribuant de manière significative au renforcement de l'approvisionnement énergétique du pays.

Un financement structuré par des partenaires de premier plan
Le projet bénéficie d'un financement de 72 millions d'euros pour un coût total du projet d'environ 90 millions d'euros, structuré par l'Emerging Africa and Asia Infrastructure Fund (EAAIF) et la FMO (Banque néerlandaise de développement entrepreneurial), agissant en qualité d'arrangeurs, aux côtés de la DEG-Deutsche Investitions- und Entwicklungsgesellschaft mbH. Cette mobilisation de partenaires financiers internationaux reflète la robustesse technique et économique du projet, ainsi que la confiance accordée par les autorités Sénégalaises ; à la Senelec ; et à l'expertise opérationnelle d'AXIAN Energy.

Benjamin MEMMI, CEO d'AXIAN Energy déclare :



Le closing financier de NEA Kolda s'inscrit comme un des financements majeurs de projets d'infrastructures énergétiques en Afrique cette année et constitue une étape clé dans l'expertise d'Axian Energy.

AXIAN Energy, soucieuse de respecter les dates de mise en service commerciale de la Centrale auprès de la Senelec et des Autorités Sénégalaises, et reconnaissant de la confiance qui lui a été accordée, a tenu à démarrer les travaux de construction dès le mois de Mai 2025 sur fonds propres. Ce closing financier avec nos partenaires témoigne de notre engagement commun à la production d'une énergie propre et accessible, et sera également un catalyseur de développement local, générant des bénéfices tangibles et durables à l'échelle régionale. »

Un projet clé pour la transition énergétique sénégalaise
Alors que le Sénégal vise à porter la part des énergies renouvelables à 40 % de son mix énergétique d'ici 2030, NEA Kolda représente un pilier central de cette ambition.
L'électricité propre produite sera sécurisée pour le réseau national dans le cadre d'un contrat d'achat d'électricité (PPA) d'une durée de 25 ans avec Senelec, permettant d'alimenter plus de 235 000 foyers sénégalais. L'intégration du stockage par batterie renforcera la résilience du réseau face aux pics de consommation et facilitera l'intégration croissante des énergies renouvelables dans le mix national.

Un projet à triple impact : environnemental, économique et social. Au-delà de sa contribution énergétique, NEA Kolda transforme l'énergie en levier concret de développement régional. La centrale permettra d'éviter près de 59 000 tonnes d'émissions de CO^2 d'ici 2030, contribuant ainsi aux engagements climatiques du Sénégal.

Le projet mobilisera près de 400 jeunes talents issus de la région durant la phase de construction et d'exploitation, favorisant l'employabilité locale et le transfert de compétences. Par ailleurs, AXIAN Energy consacre 2 milliards de FCFA à un programme d'initiatives à fort impact social, articulé autour de cinq axes prioritaires : santé, éducation, sport et culture, développement économique local et gestion du changement climatique.

Ces actions visent à accompagner durablement les communautés vers une autonomie renforcée et un développement inclusif.

L'ÉNERGIE DES FRANÇAIS DEPUIS 80 ANS :
DEPUIS 80 ANS, EDF S'EST INSCRITE DANS LE QUOTIDIEN DES FRANÇAIS COMME UN REPÈRE DURABLE.



Au fil des décennies, le Groupe est devenu un acteur majeur de l'énergie, en France et dans le monde, porté par une double exigence, service public et performance industrielle.
Avec depuis 1946, une même ambition : faire de l'électricité un levier de progrès, de souveraineté et de transition.

60 barrages construits en moins de 10 ans.
La France fait de l'électricité une affaire nationale.
Le gouvernement propose de nationaliser la production, le transport et la distribution du gaz et de l'électricité pour unifier plus de 1650 sociétés. La loi du 8 avril 1946 crée Électricité de France et Gaz de France (EDF-GDF).

Partout, les chantiers s'ouvrent. Des barrages s'élèvent, comme celui de Tignes dans les Alpes, les centrales thermiques sortent de terre et montent en puissance. Les équipes se mobilisent pour bâtir un réseau capable de remettre le pays en mouvement Éclairer tous les foyers Dès sa création, EDF est investie d'une mission claire : assurer une alimentation électrique fiable et accessible sur tout le territoire.

Pour y répondre, elle rassemble les métiers, organise les chantiers, lance de grands ouvrages. Un même objectif guide l'ensemble : alimenter villes, campagnes et sites industriels.

Un projet inédit, à l'échelle du pays.

Acteur d'un avenir durable Depuis 1946, EDF a contribué à construire un système électrique parmi les plus performants au monde, en accompagnant toutes les transformations du quotidien. À l'heure où la France confirme ses orientations énergétiques pour les années à venir - avec notamment la relance de la filière nucléaire et la construction de 6 nouveaux réacteurs EPR2 d'ici 2038 - une nouvelle étape se met en place.

Acteur engagé de cette ambition, le groupe EDF est déjà mobilisé au service des Français et de la transition énergétique.

Premier producteur mondial d'électricité bas carbone, il investit dans le renouvellement du parc nucléaire et la modernisation des réseaux, dans le développement des énergies renouvelables, tout en accompagnant ses clients dans l'électrification de leurs usages.

Cette trajectoire construit un avenir énergétique à la hauteur des défis à venir. Elle ouvre la voie à une société plus durable, plus sobre et plus solidaire - un avenir que nous construisons, ensemble, pour les 80 prochaines années.



Des collaborateurs engagés et reconnus !



Le premier semestre 2026 a également été marqué par plusieurs événements internes valorisant les parcours et l'engagement des équipes.

Une médaille pour dix années de service

Deux collaborateurs de la CGHV ont reçu une distinction en reconnaissance de leurs dix années de service.
Cette médaille de bronze symbolise : la fidélité ; la continuité ; l'engagement professionnel ; la transmission de l'expérience ; la contribution à la vie de l'entreprise.
De nouvelles compétences au service du projet
Le renforcement des équipes s'est poursuivi afin de répondre aux besoins croissants liés à la préparation du projet.

ILS ONT REJOINT L'EQUIPE !



FANOHIZA Claude
Directeur Environnement et Social
Toamasina



RALAIMIDONA Faniry Linantsoa Murielle
Legal Officer
Antananarivo



RAZAFINDRAKOTO Tantely Chrisitian
Legal Officer
Toamasina



RAKOTOMALALA Kevin Nirina Nantenaina
Apprenti HSE
Toamasina



FAMENOSOA Harimampianina Sitraka
Apprenti IT
Antananarivo

Construire l'avenir, étape après étape

Le premier semestre 2026 a démontré la capacité de la CGHV à maintenir le cap dans un environnement difficile.

La réponse au cyclone Gezani, les travaux communautaires, les actions de formation, la préparation des accès et les échanges avec les partenaires illustrent une même volonté :

Avancer avec responsabilité.
Les prochains mois seront consacrés à la poursuite des préparatifs techniques, institutionnels, financiers, environnementaux et sociaux du projet. Volobe Amont avance avec l'État malagasy, les communautés et l'ensemble de ses partenaires.

https://www.cghv.mg

Compagnie Générale d'Hydroélectricité de Volobe – CGHV

Compagnie Générale d'Hydroélectricité de Volobe – CGHV

BETTER GREENER TOGETHER